

Reisebericht von Herrn Busch, Februar 2011 - Vielen Dank für die vielen Informationen!

Hallo Herr Haipeter!

Ich war ganz kurzfristig für 1 Woche auf Mallorca zur Mandelblüte. Dafür gibt es jetzt auch tagesaktuelle Bilder. *(Anmerkung: Die Bilder werden nach und nach in die jeweiligen Galerien eingefügt, vielen Dank auch dafür)*

Roter Blitz:

Ich habe davon etliche Fotos von den Weichen und der Anlage gemacht, einschließlich dem Roten Blitz mit dem gerade erst renovierten TW 3, der letztes Jahr durch einen Unfall doch sehr ramponiert worden war. *(Anmerkung: Santa Maria es Marinos, Lagerplatz FCS)*

Ich bin die Strecke abgefahren, es war die zweite Fahrt überhaupt nach der Winterpause. Man merkt sofort, wo die Schienen gewechselt worden sind, überwiegend in den Tunnels. Ebenso habe ich Bilder von Port de Sóller, vom neuen Streckenverlauf der Tranvía, kurz vor der Fertigstellung. Seit Donnerstag fährt die Straßenbahn übrigens wieder durchgängig.

SFM - Elektrifizierung Palma - Enllac

Die Elektrifizierungsarbeiten sind auch schon ganz schön weit fortgeschritten. Die Masten stehen bis Enllaç, nur über den Brücken fehlen sie noch. Der Fahrdraht ist von Palma bis Lloseta gespannt, allerdings nur in Fahrtrichtung Inca. Einige Lücken sind aber noch vorhanden. Die Baufahrzeuge mit den Hubbühnen stehen in Binissalem und Marratxi auf den Abstellgleisen. Bilder von Binissalem habe ich beigelegt. Die Fahrzeuge in Marratxi sind vom gleichen Typ, daher habe ich da keine Bilder gemacht. Die Fahrzeuge sind übrigens ausgemustert von der DB und auf Meterspur umgespurt worden. *(Anmerkung: Einer der SKI hat noch Anschriften von Chemnitz)*

Manacor - Artà

Den letzten Sonntag hatte ich dazu genutzt, auf der Neubaustrecke zwischen Manacor und Artà zu wandern. Dazu ebenfalls tagesaktuelle Bilder. Neben dem Bahnhof von San Miguel (Son Carrio), wird ein Depot errichtet und wie es scheint, ein zweites hinter dem Friedhof in Artà. Da allerdings steht erst das Fundament.

Das bereits montierte Gleisstück neben dem Friedhof dient nur zur Demonstration, wie die feste Fahrbahn aufgebaut ist. Es liegt neben der eigentlichen Trasse. Auf der Trasse selbst liegt bis jetzt noch kein Gleis, ich bin alles abgelaufen, bzw, abgefahren.

Bahnhof Artà

Der Bahnhof in Artà wird entkernt, obwohl er erst vor einigen Jahren renoviert wurde. Vielleicht bekommt er sein früheres Aussehen zurück, denn die großen Glasfronten an den Stirnseiten passen überhaupt nicht dazu. Die Nebengebäude werden auch renoviert, sogar der alte Wasserturm aus der Dampfära. Im Inneren sieht man sogar noch an der Decke die Algen. In dem anderen Nebengebäude scheint die Mechanik der Schranke untergebracht zu sein, dieses wird ebenfalls restauriert.

Manacor

In Manacor selbst sind die Bauarbeiten noch nicht begonnen worden, ich meine den jetzigen Fahrradweg auf der alten Trasse.

Reparatur der Unfallstelle von 2010

Auf dem gesperrten Teilstück zwischen Manacor und Sineu tut sich was. Inzwischen befahren Baufahrzeuge die Strecke und bringen sie wieder auf Vordermann. Die Schienen in Sineu sind bereits erneuert, habe ihnen Fotos von den Schweißnähten gemacht, ebenfalls Bilder von den Schwellen, auf denen das Herstellungsdatum eingepreßt sind.

Der Geländeeinschnitt wird jetzt mindestens um das dreifache verbreitert, die terrassenförmigen Abstufungen sind komplett abgetragen worden. Neben dem Gleis entsteht grade eine Fertigbetonwand aus Modulen, die aber sehr niedrig ist und auch keine Gefahr mehr darstellt. Im Moment wurde das Gleis mit Mineralbetonsplitt und einer Schutzfolie abgedeckt, da sich auf der anderen Seite auf dem Acker der Maschinenpark und der Abraum befindet und die schweren Baumaschinen ständig über die Gleisanlagen fahren müssen. Näheres ersehen sie aus den Bilder, die sie natürlich alle hochladen können, wenn Sie möchten.

Neue Triebwagen

Im Bahnhof von Palma stehen auf Gleis 10 gleich 2 Garnituren der neuen Elektrozüge, sogar unter Beleuchtung.

Sonstiges von den anderen (ehemaligen) Strecken

Ich habe Ihnen noch Bilder vom alten Viadukt in Arenal geschickt, ebenso Bilder von der ehemaligen Trassenführung Richtung Santanyí in Arenal. Da sind in der Zwischenzeit sogar Schilder installiert, die auf die ehemalige Trasse hinweisen.

Weiter habe ich Ihnen Bilder von Lluçmajor gemacht. Es scheint sich tatsächlich um den ehemaligen Bahnhof zu handeln und wie es scheint, auch um einen Lokschuppen für 2 Loks. In Palma dürfte seinerzeit auch nicht so viel Platz gewesen sein, um alle Loks und Waggons im Depot untergebracht zu haben. Leider ist das Gelände nicht öffentlich zugänglich, da eine Firma hier ansässig ist.

Den Bahnhof in Ses Salines hab ich Dank Ihrer Beschreibung ganz leicht gefunden, vielen Dank nochmals. Anbei noch Bilder vom Bahnhof in Ses Salines, mit der alten schönen Bahnhofsuhr von AEG. Ich hatte bisher immer am anderen Ortsende nach dem Bahnhof gesucht. Der Besitzer des ehemaligen Bahnhofs ist übrigens ein Deutscher. Leider hatte ich den nicht angetroffen, dafür aber seinen Nachbarn, ebenfalls ein Deutscher. Der hat mich jetzt ein wenig aufgeklärt.

Vom Bahnhof in Es Llombarts ist definitiv nichts mehr da, ich selbst hatte da schon vergeblich gesucht und bin die ganze Ortschaft schon mehrmals abgelaufen.

Der einsame Bahnhof außerhalb von Ses Salines, Banyos de Sant Joan, war nur zu einem Zweck gebaut worden, da sich in der Nähe die Heilquellen von Banyos de sa Font Santa befinden, die noch heute in Betrieb sind. (Kurbäder).

In El Palmer ist auch nichts mehr von einem Haltepunkt zu sehen, bin das abgefahren und abgelaufen, ebenso wenig in Las Palmeras, dass ja in der Nähe des Viadukts Son Veri liegt.

Der Abzweig der Linie nach Santanyí in Palma ist am Anfang tatsächlich ein Fahrradweg, danach wird sie zur Anliegerstraße. Die Trasse mündet dann in Richtung Via Cintura ein. Die Ringautobahn um Palma war früher ein Teil der Trasse nach Santanyí.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Busch